

MATERIALETEKNOLOGI FOR MARINE/OFFSHORE APPLIKATIONER



KOM MED TIL NORGE OG DELTAG I SPÆNDENDE WORKSHOP SAMT VIRKSOMHEDSBESØG

TIRSDAG DEN 6. - TORSDAG DEN 8. MARTS 2018

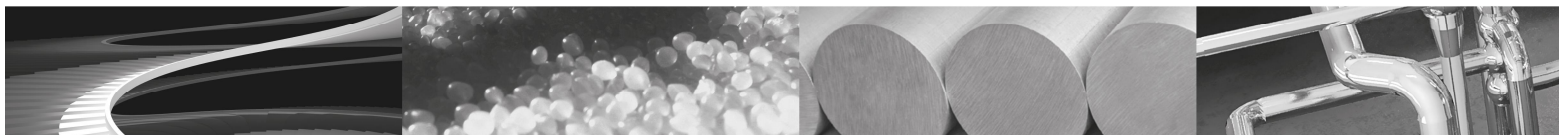
DMN inviterer hermed til en spændende materialeteknologitur til Norge.

I samarbejde med det norske cluster NCE Maritime CleanTech vil der i hele 2018 være arrangementer her og i Norge samt tur til SMM Hamborg i september for virksomheder, som arbejder eller påtænker at arbejde indenfor den maritime industri.

Turen omfatter deltagelse i Materialeteknologidag, besøg hos to udvalgte virksomheder, netværksarrangement og netværksmiddag.

Formålet med turen er at skabe en begyndende kontakt mellem små og mellemstore virksomheder fra plast- og metalindustrien i Danmark og den maritime sektor i Norge. Det er målet, at denne første kontakt leder til nye forretningsmuligheder og/eller innovationsprojekter til fordel for begge landes involverede virksomheder.

Vi ser frem til at modtage din tilmelding til turen.



PRAKTISKE OPLYSNINGER:

- Arrangør:** AluNet en del af Innovationsnetværket
Dansk Materiale Netværk, DMN
- Sprog:** Dansk/Norsk
- Transport:** Flytransport arrangeres selv af deltagerne
Der foreslås at benytte SAS, som flyver direkte fra København til Bergen
Afgang fra Kastrup tirsdag, den 6. marts kl. 16.10
Retur fra Bergen torsdag, den 8. marts kl. 18.10
Øvrig transport foregår i lejet bus
- Overnatning:** Ved tilmelding oplyses, om der ønskes reservation af hotelværelse til en pris på DKK 1.007,00 pr. nat. Deltagere betaler selv ved check-out.
- Pris:** Deltagerne betaler selv for flytransport og overnatninger
- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| Øvrige udgifter for medlemmer af DMN: | DKK 0,00 |
| Øvrige udgifter for ikke medlemmer: | DKK 4.500,00 |
- Tilmelding/Afbud:** Kan ske via tilmeldingsformular, pr. mail eller tlf. til Tanja Pedersen.
- Seneste tilmelding er mandag, den 19. februar kl. 10.00
- Afbud efter denne dato medfører et gebyr på DKK 4.500,00

Der er et begrænset antal pladser, så hurtig tilmelding tilrådes. Deltagerne skal selv booke fly, hurtig booking tilrådes.

Turansvarlig:

Anne Deacon Juhl
Aluminiumspecialist

Plast Center Danmark,
Sekretariat og facilitator for DMN
Niels Bohrs vej 6
DK-6700 Esbjerg

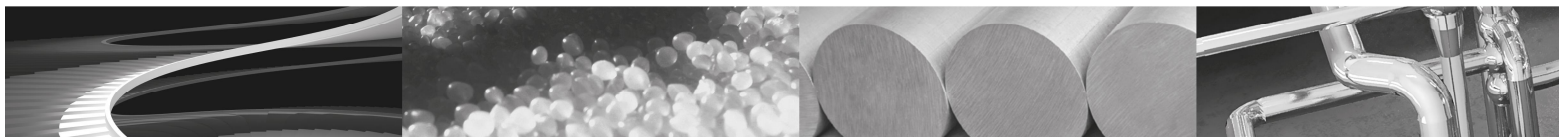
Tlf.: 36 97 36 07 (direkte)
e-mail: adj@dmn-net.com

Tilmelding pr. mail eller tlf.:

Tanja Bødker Pedersen
Økonomiansvarlig

Plast Center Danmark,
Sekretariat og facilitator for DMN
Niels Bohrs vej 6
DK-6700 Esbjerg

Tlf.: 36 97 36 02 (direkte)
e-mail: tbp@dmn-net.com



WORKSHOP OG VIRKSOMHEDSBESØG MED DANSK MATERIALE NETVÆRK TIL NORGE, DEN 6. - 8. MARTS 2018

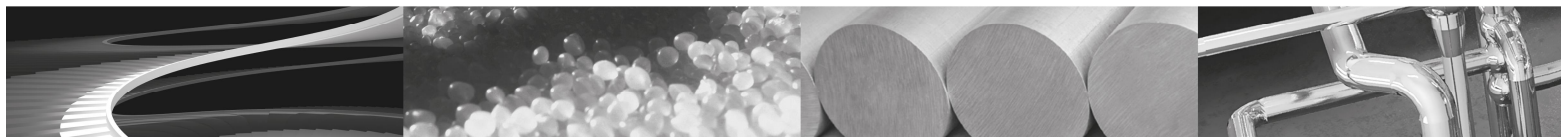
FORELØBIGT PROGRAM:

Tirsdag d. 6. marts 2018

- Kl.16.10:** Afgang fra København med SAS, SK 2872
- Kl.17.35:** Ankomst til Bergen
- Kl.18.00:** Afgang fra lufthavn mod Stord
- Kl.20.00:** Check-in på Hotel Stord, <http://www.stord-hotel.no/no/> og sen middag for de danske deltagere

Onsdag d. 7. marts 2018

- Kl.8.30:** Registrering
 - Kl.9.00:** Velkommen, Tora Haslum Myklebust (NCE Maritime CleanTech)
 - Kl.9.10:** Introduksjon av Danish Material Network, Anne Deacon Juhl
 - Kl.9.20:** Introduksjon av NTNU NAPIC, Geir Ringen
 - Kl.9.30:** LCA analyse, Johan Pettersen (NTNU)
 - Kl.10.00:** Vekt optimalisering, kraftoverføring og roterende komponenter, Torgeir Welo (NTNU)
 - Kl.10.30:** Workshop
- Kl.11.30:** Lunsj
 - Kl.12.30:** Korrosjon, samanføyning og resirkulering , Trond Furu (Hydro)
 - Kl.13.00:** Plastkompositt, Einar Hinrichsen (NTNU?)
 - Kl.13.30:** Kunnskapskafé
 - Kl.14.00:** Katapult, Fremtidens materialer, Lars Petter Maltby (Future Materials)
 - Kl.15.00:** En-til-en møte, dele erfaringer
 - Kl.15.45:** Avslutning/(Kahoot)
- Kl.16.00:** Afslutning på Materialeteknologidagen
- Kl.19.00:** Netværksmiddag for danske og norske netværks- og virksomhedsdeltagere



Torsdag d. 8. marts 2018

Kl.08.00: Check-out fra hotellet

Kl.09.00: Besøg hos Servogear, <https://www.servogear.no/>



Kl.11.00: Frokost

Kl.11.45: Afgang mod Leirvik

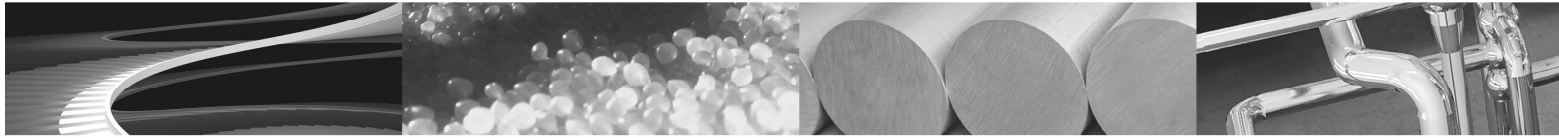
Kl.12.30: Besøg hos Leirvik, <http://www.leirvik.com/home/>



Kl.14.00: Workshop på Stord Hotell

Kl.15.00: Afgang mod lufthavn

Kl.18.10: Afgang mod København med SAS, SK286



INFORMATION OM DET NYE NETVÆRKSINITIATIV MED NCE MARTIME CLEANTECH I NORGE:

NCE Maritime CleanTech, a Norwegian cluster organization, represents one of the world's most complete maritime commercial hubs.

They have 60 partners covering the entire maritime value chain: from design and engineering companies, yards, equipment and service providers, shipping companies; to R&D institutions, suppliers of renewable energy and seafood companies.

They focus are on sustainable and energy-efficient innovation projects with commercial potential. Below are six of their 60 partners.



Bostek is an importer and distributor of diesel engines, propulsion systems and generator sets for diesel-electric systems, based on the well-known MTU brand. The company designs, engineers and manufactures generator sets for maritime applications.



Fjellstrand is a shipyard that develops and constructs technically advanced high-speed passenger and car-carrying catamaran ferries in aluminium. The yard also designs and builds living quarters, superstructures, ROV hangars and other constructions in aluminium.



Norwegian Electric Systems is a high-tech company focusing on diesel electric and hybrid electric systems. The system integrator delivers complete marine propulsion systems with necessary engineering, calculations, main switchboards, generators, etc.



Plan B Energy Storage (PBES) manufactures high power energy storage systems for marine, grid and heavy industrial applications. The battery supplier focuses on safety, reliability and performance to power vessels, port equipment and grid support applications.



Servogear AS is a leading manufacturer of Controllable Pitch Propeller Systems for high-speed workboats, fast ferries, OSVs and yachts. Servogear's tailor-made solutions offers an optimal combination of speed, bollard pull, manoeuvrability and fuel efficiency.



Westcon Power & Automation (WPA) offers electrical installations for new builds, re-builds and classification. In 2016 WPA delivered the world's first vessel with a battery system approved as spinning reserve on DP2 and additional class notation Battery (Power).